[30th March 1963

SRI S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. Minister tell us whether there was any suggestion that spare parts should be provided in the express buses, so that if there be any repairs on the way, it can be attended to then and there and passengers need not be stranded on the road for hours together?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Normally, every bus carries a certain set of tools. It is not usual to carry spare parts in buses.

திரு. வித்வான் தி. முத்துகண்ணப்பன் : சாதாரண பஸ்களில் இந்தப் புகார் புத்தகங்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா ? இல்லை என்றால் வைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களைப் பற்றித்தான் சொன்னேன். சாதாரண பஸ்களைப்பற்றிக் கேள்வி போட்டால் பார்த்துச் சொல்கிறேன்.

SRI K. S. ABDUL WAHAB : Are there any proposals to ply new express buses within two or three months? If so, may I know the routes therefor?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது மேஜைமேல் ஒரு அறிக்கை வைத்தோம், ராஜ்யத்தில் நேஷனலைஸ்டு டிரான்ஸ்போர்ட் எங்கெங்கு புது நெடுந்தூரம் பஸ்கள் விடுவது என்று. அதை யொட்டி விடப்படும். இப்போது எந்தெந்த இடமென்று எனக்கு ஞாபகமில்லை.

Co-operative Societies for Goldsmiths

*122 Q.—SRI S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to start co-operative societies for goldsmiths for the manufacture of 14 carat gold jewellery?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes. A scheme for the organisation of four industrial co-operative societies for goldsmiths at Madras, Tiruchirappalli, Madurai and Coimbatore has been sanctioned on 5th March 1963.

SRI S. K. SAMBANDHAN : What is the purpose of these co-operative societies? Are they to make only 14 carat jewellery or will any other work be undertaken in these co-operative societies?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : They will be organised as multi-metal societies. I am not very keen that people should stick to making gold jewels only. We want to give them work in various other metals, including silver, copper, brass, aluminium and so on. We will try to give them work which will be of industrial use in preference to work which will be ordinary making of jewellery.

திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கூட்டுறவு நிலையங்கள் எப்போதிலிருந்து வேலை தொடங்கும் ? அதில் பங்குதாரர் களாவதற்கு எப்படிப்பட்டவர்களுக்கு எந்த அடிப்படையில் உரிமை அளிக் கப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பங்குதாரர்களாவதற்கு யோக்ய தாம்சம், அவர்கள் கோல்டு ஸ்மித்தாக, பொற்கொல்லர்களாக இருக்க வேண்டும். பொற்கொல்லர்கள் பெயரை வைத்துக்கொண்டு ஜுவல்லர்கள்

30th March 1963]

வந்து சேர்ந்துவிடக் கூடாது என்று கண்காணிப்போடு பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். பொற்கொல்லர்களாக வேலை செய்பவர்களுக்குத்தான் யோக்யதாம்சம் இருக்கிறது. இதை ஆரம்பிப்பதற்கு மத்திய சர்க்காரிடத்திலிருந்து 14 காரட் தங்கம் கிடைக்கும்படியாக அவர்கள் செய்யவேண்டும். கிடைக்கும்படியாக செய்தவுடனே இந்தத் தொழில் ஆரம்பமாகிவிட முடியும். அதற்கு சற்று தாமதம் ஆகக்கொண்டிருக்கிறது. கூடிய சீக்கரம் அதில் வேண்டிய உதவி செய்வதாக மத்திய நிதி அமைச்சர் எழுதியிருக்கிறார்.

Sri S. K. SAMBANDHAN : Sir, the Hon. Minister told us that he was not keen that these gold-smiths should be employed to make only jewels, but that they should know to work with other metals. Why not these co-operative societies immediately undertake other works than jewellery making?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : The other works require a certain amount of training. But jewellery work has been done by goldsmiths for years together. Therefore we must start with something which they can do, though I want them slowly to shift from making jewels to the making of precision instruments. The process cannot be introduced in the reverse direction. They have to start with the work they know and learn the work which they do not.

திரு. கே. ராமகிருஷ்ண ஆச்சாரி: திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சென்னை ஆகிய இடங்களில் ஆரம்பிப்பதாக சொல்லியிருக்கிறது. இதர ஜில்லாக்களிலுள்ள பொற்கொல்லர்களும் அதில் பங்குதாரர்களாகச் சேரலாமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது ஏதாவது ஒரு இடத்தில் ஆரம்பித்துத்தான் தீரவேண்டும். அதற்காக இப்போது நான்கு இடங்களில் ஆரம்பிக்கத் தீர்மானம் செய்திருக்கிறோம். வேறு இடங்களில் அவசியப்பட்டால் ஆரம்பிக்க வழிவகை செய்யப்படும். இந்த சொசைடிகளில் மற்ற பகுதியில் உள்ளவர்கள் சேர தடையிருக்காது என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன் : இந்தக் கூட்டுறவு நிலையங்களில் அவர்கள் உற்பத்தி தொடங்கிய பின்னர் எவ்வளவு பேருக்கு வேலை கிடைக்கும் வாய்ப்பு இருக்குமென்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அப்போதும் இந்த சட்ட மன்றம் இருக்கும். அப்போது அந்தக் கேள்வியைப் போட்டால் நிச்சயமாக பதில் கொடுக்கமுடியும்.

Kisan Charkhas

* 123 Q.—Dr. A. SREENIVASAN : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government started a factory for the manufacture of 'Kisan Charkhas' at Pollachi in 1958;

(*b*) the amount spent on the factory up to date; and

(*c*) the profit earned or loss incurred in running the factory during 1961–62?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Rs. 5,37,610.34 nP.